

# 单一来源采购专家论证意见表

时间：2018年12月7日

申请单位	哈尔滨工程大学		
项目名称	船用柴油机燃油系统喷油规律测量仪采购		
经费来源	纵向科研经费		
预算金额	66万元人民币		
专家论证意见	<p>船用柴油机功率大，燃油系统循环喷油量范围宽，喷油压力波动剧烈，对船用柴油机燃油喷射系统测量难度较大，且对测量仪测量范围及精度要求较高。哈尔滨工程大学申请采购的船用柴油机燃油系统喷油规律测量仪属于高精密测试仪器，可用于测量船用柴油机燃油喷射系统喷油规律。通过调查国内外相关厂商的设备性能与参数，目前满足船用柴油机燃油系统测试科研需求的仪器设备供应商只有法国 EFS 公司一家，其作为世界最著名的燃油喷射测量仪器和设备的开发制造商，在全球市场具有较高的占有率，因此只能采用单一来源方式采购进口产品。</p>		
专家签字	刘振明	职称	副教授
工作单位	中国人民解放军海军 工程大学	联系电话	15927668186

# 单一来源采购专家论证意见表

时间： 2018 年 12 月 13 日

申请单位	哈尔滨工程大学		
项目名称	船用柴油机燃油系统喷油规律测量仪采购		
经费来源	纵向科研经费		
预算金额	66 万元人名币		
专家论证意见	<p>哈尔滨工程大学拟采购的船用柴油机燃油系统喷油规律测量仪是船舶柴油机燃油喷射系统喷油规律核心测试设备，用来对燃油系统进行循环喷油量、喷油速率、喷油延迟等喷射特性的测量，要求单次最大测量循环喷油量为 <math>6000 \text{ mm}^3</math>，测量精度为 <math>0.12 \text{ mm}^3</math>，每循环最大瞬态喷油量测量次数为 10 次。如果该测量仪不能满足所有技术指标要求，将大大影响燃油喷射系统的测试精确度和准确性，从而影响燃油喷射系统的准确设计和多目标优化。目前，国内生产商均没有满足上述指标的产品，国际上能满足要求的只有法国 EFS 公司。</p> <p>综上所述，同意采用单一来源方式采购进口产品。</p>		
专家签字	凌立军	职称	教授
工作单位	大连理工大学	联系电话	13795180696

# 单一来源采购专家论证意见表

时间：2018年12月11日

申请单位	哈尔滨工程大学		
项目名称	船用柴油机燃油系统喷油规律测量仪采购		
经费来源	纵向科研经费		
预算金额	66万元人民币		
专家论证意见	<p>拟采购的船用柴油机燃油系统喷油规律测量仪用于哈尔滨工程大学承担的高技术船舶项目，包括机械部分、电子部分、专用软件、适配器及紧固件，要求可以在一个燃油喷射循环内测量多次喷射，由于要实现多次喷射微小油量的测量，对循环喷油量测量精度要求极高，且用于船用柴油机燃油系统要求循环喷油量测量量程较大。如果喷油规律测量仪不能满足所有指标要求，将降低实验测量精度，甚至导致实验结果无法满足船用柴油机燃油系统技术指标要求，影响项目的顺利开展。经过市场调查和咨询了解，该设备供应商或者代理商均具备唯一性，属于单一来源，建议采用单一来源采购方式。</p>		
专家签字	仇国	职称	教授
工作单位	北京工业大学	联系电话	18618323651