

单一来源采购专家论证意见表

时间：2018 年 11 月 15 日

申请单位	船舶工程学院		
项目名称	X-Y 航车系统设备测控软件研制		
经费来源	(补 1) 船舶学院学科建设综合试点专项		
预算金额	35.5 万元		
专家论证意见	非标研制类专用设备的配套软件属于非标技术产品,目前急需解决的是 X-Y 航车系统拖曳功能扩展提升的问题,而不是对原软件进行简单的升级维护,专业性较强,市场并无同类或相近产品可供选用。经调研,原设计单位也无能力组织人员进行研发工作。 经调研与论证,实验室拟选的武汉鼎盟运动控制技术有限公司在业内口碑良好,为中船重工 702 所、上海交通大学等多家单位的实验室配套改造类似的运动机构设备,本次该公司所提出的 X-Y 航车测控软件的研制方案可行,工程价格合理。 同意本项目进行单一来源采购。		
专家签字	何志勇	职称	副研究员
工作单位	四系	联系电话	13604886233

单一来源采购专家论证意见表

时间： 2018年 11月 14日

申请单位	船舶工程学院		
项目名称	X-Y 航车系统设备测控软件研制		
经费来源	(补 1) 船舶学院学科建设综合试点专项		
预算金额	35.5 万元		
专家论证意见	经调研，X-Y航车系统设备属于专业特色鲜明的大型非标研制设备，其测控软件在市场上并无同类或相近产品可供直接使用。 经论证，武汉鼎盟运动控制技术有限公司所提出的X-Y航车系统设备测控软件研制方案具有明显的技术优势，价格合理。实验室前期已与该公司就技术指标、设备性能、设计方案、价格、付款方式、质保年限、工期、安装调试、验收、培训、售后服务等多方面事项进行了多次协商沟通选用武汉鼎盟运动控制技术有限公司作为测控软件研制方具有可行性。 同意本项目进行单一来源采购。		
专家签字	王显峰	职称	高级实验师
工作单位	自动化学院	联系电话	13945002721

单一来源采购专家论证意见表

时间: 2018 年 11 月 2 日

申请单位	船舶工程学院		
项目名称	X-Y 航车系统设备测控软件研制		
经费来源	(补 1) 船舶学院学科建设综合试点专项		
预算金额	35.5 万元		
专家论证意见	X-Y 航车系统属于大型试验设备, 经调研市场上无同类产品, 原设计单位目前也有能力组织人员按功能提升后的要求以新研制测控软件。 经论证, 武汉鼎盟区动控制技术有限公司所提出的 X-Y 航车系统设备测控软件研制的技术方案可行, 工程经济合理。同时, 该公司所提出的安装调试、验收、培训、售后服务等环节的实施计划也充分考虑到了实际工作的特殊性与后续维护升级的可行性。 同意本项目进行单一来源采购		
专家签字		职称	研究员
工作单位	船舶工程学院	联系电话	18603607037